

INOBAT



CONTENEURS DE SÉCURITÉ POUR PILES AU LITHIUM

10 juin 2021

Conteneurs de sécurité – vue d’ensemble

Fûts en acier pour collecte séparée

- Fûts en acier noirs pour accus Li-ion et piles Li-ion
- Fûts en acier verts pour piles domestiques



Conteneurs de sécurité pour accus Li-ion et piles Li-ion

Fûts en acier noirs

- Contenance: 212 litres et 50 litres
- Dépôt: CHF 25.00 / CHF 15.00
- A commander chez un transporteur qualifié d'INOBAT sur le site

www.inobat.ch



Conteneurs de sécurité pour accus Li-ion et piles Li-ion

Fûts en acier noirs

- Livrés avec revêtement intérieur et vermiculite



Conteneurs de sécurité pour accus Li-ion et piles Li-ion

Proposition d'emballage

- Ces accus Li-ion et piles Li-ion vont dans le fût en acier noir
- Isoler les bornes avec du ruban adhésif, afin d'éviter les courts-circuits
- Autre option, ou en plus: emballer les piles individuellement dans un sac en plastique
- Revêtir l'intérieur du fût en acier avec le revêtement fourni
- Remplir de vermiculite les espaces libres entre les piles
- Fermer le revêtement intérieur avec un attache-câble
- Et...

Proposition d'emballage* pour des accus lithium-ion et piles au lithium usagés

Les fûts en acier pour le transport d'accus lithium-ion (accus Li-Ion) et les piles au lithium (piles Li) doivent impérativement être entreposés au sec. Les fûts doivent toujours être fermés par leur couvercle et l'anneau de serrage, même s'ils ne sont pas entièrement remplis.

Ces accus Li-ion et piles Li vont dans le fût en acier noir

Accus Li-ion **Piles Li**



1a Les bornes de chaque accus Li-ion et de chaque pile Li doivent être isolées au moyen d'un ruban adhésif, afin d'éviter des courts-circuits.

1b Alternativement ou en complément au ruban adhésif, les accus Li-ion et les piles Li peuvent également être placés dans un sac en plastique, afin d'éviter des courts-circuits.

2 Mettre en place le revêtement intérieur en plastique fourni.

3 Une première couche de vermiculite est mise en place dans le fût. Les accus Li-ion et les piles Li protégés contre les courts-circuits sont placés dans le fût de manière à ne pas se toucher et à être entourés de vermiculite.

1c Les piles dans un état critique doivent être traitées séparément.

4 Une couche de vermiculite est versée sur chaque couche d'accus Li-ion et de piles Li. Ce processus est répété jusqu'à ce que le fût soit plein.

5 Après la dernière couche d'accus Li-ion et de piles Li, les restes d'une couche de vermiculite.

6 Former de manière étanche le revêtement intérieur du fût (à sec, avec un attache-câble). Si le fût n'est pas plein, toujours former le revêtement intérieur avec un attache-câble (à sec, même que les accus Li-ion et les piles Li surmontent).

7 Fermer le fût avec le couvercle et l'anneau de serrage.

L'utilisation des fûts ne fait à vos propres risques. INOBAT et ses sociétés déclinent expressément toute responsabilité relative à des dégâts de toute sorte et toute utilisation liée à une utilisation non conforme ou inadéquate des fûts.

* Par analogie à ADR 1909 Édition de janvier 2021

Conteneurs de sécurité pour accus Li-ion et piles Li-ion

Proposition d'emballage

...pour tous les fûts: TOUJOURS entreposer au sec, avec le couvercle fermé au moyen de l'anneau de serrage, même lorsque les fûts ne sont pas entièrement remplis!

L'affiche A3 peut être commandée sur www.inobat.ch



Service d'urgence

Les piles au lithium usagées, défectueuses ou dans un état critique peuvent présenter un risque d'incendie. Afin de maîtriser ce risque, INOBAT met à disposition un service d'urgence desservi toute l'année 7x24.

Site Internet: www.inobat.ch/urgence

Service d'urgence

Etape 1

Introduisez votre **NPA**.

Etape 2

Composez le **numéro d'appel d'urgence correspondant**. Celui-ci est desservi en permanence **(24/7)**

Etape 3

Afin d'**évaluer le niveau de danger**, un **spécialiste** vous posera quelques questions et décidera des mesures à prendre ainsi que de la prise en charge éventuelle de la pile par un véhicule équipé en conséquence.

Je vous remercie de votre attention.